

## **Segirtad e purschida: jasters ed indigens**

Denter Lumbrein ed igl uclaun da Sontg Andriu/Nussaus manca ina colligiaziun segira dad ir a pei. Oz ston ils pedunzs ed il traffic motorisau parter la via cantunala. Sin fundament dalla situaziun topografica e dallas teissas scarpas e dils mirs da sustegn ei la via per part fetg stretga. Il diever communabel dalla via ei perquei fetg prigus pils pedunzs. Pil solit eis ei era aschia ch'igl ei buca fetg emperneivel da viandar sin ina via da catram e da haver in sentiment da stuer parter la via cun auters participonts sco autos da persunas e da vitgira. La realisaziun dalla senda da viandar denter Lumbrein e Sontg Andriu zeivra buca mo il traffic silla via cantunala. Entras quella senda eis ei era pusseivel da render accessibels in territori da recreaziun ella Val Lumnezia e da cheutras saver augmentar la purschida turistica. La senda da viandar denter Lumbrein e Sontg Andriu culla punt ella Val da Mulin ei ina cumpart dil project „Senda panoramica atras la Val Lumnezia“ e dalla „Senda culturala dallas Alps“.

## **Tradiziun ed oz: natira e creaziun da valor**

La punt vegn construida ord lenn ch'ei vegnius pinaus els uauls da vischnaunca. Ella duei demonstrar la persistenza dallas construcziuns da lenn sco era la qualitat dil lenn indigen. Sco quei che la concorrenza dallas lavurs da construcziun ha mussau ein las fatschentas indigenas, ch'ein pil solit pli pintgas che quellas dad autras regions, hablas da concuorer cun quellas. Aschia san cuosts da transport vegnir spargnai ed igl ei pusseivel da mantener la lavur el liug.

Las travs consistan ord ina construcziun en fuorma dad artgs ch'ein fixadas sut il vial ed han dad omisduas varts ina construcziun da colligiaziun denter la punt ed il cuntrafort (Widerlager). Pil schurmetg encunter l'aura vegn il vial isolaus dil tuttafatg e la construcziun vegn cuvrada dalla vart cun in manti dad aissas. Il schliet access alla piazza da baghegiar e la gronda altezia da construcziun sur il funs dalla val cun ca. 24 m altezia lubescha buca ina montascha dalla punt el liug. L'entira construcziun dalla punt vegn construida ordavon e partgida sin sis moduls. Da mintga vart dalla punt vegnan igl emprem mintgamai dus moduls baghegiai sco tuors sil cuntrafort. Cun ina tecnica da tuorns vegnan quels cupitgai e colligiai el miez dalla punt. Sco secunda etappa da construcziun vegnan ils auters moduls montai. Il transport e la montascha dils moduls sto succeder cun in helicopter. Ils tschabergals, l'isolaziun, la cuvrada ed il manti dalla punt vegnan silsuenther construi el liug.